

Un petit sundeck sans chichi

QUICKSILVER Activ 875 SD

Le plus grand Quicksilver de cette gamme comptant cinq modèles se distingue par ses aménagements complets et astucieux. Le grand cockpit dispose d'une belle table en teck convertible en solarium tandis que la modularité de la banquette en L permet d'augmenter si nécessaire le nombre de places assises. Passé la descente, l'on découvre un beau carré convertible en couchette double, ainsi qu'une mid-cabin. Installé sur bâbord, le cabinet de toilette comprend des WC, un lavabo et une douche. En option, il est également possible d'opter pour un four à micro-ondes et un réfrigérateur de 50 litres. Côté cavalerie, de nombreuses possibilités sont proposées, allant de 225 à 2 x 250 chevaux. Avec sa motorisation maxi, cet imposant sundeck atteint les 45 nœuds, la carène se montrant très à son aise quelle que soit la vitesse.

92 560 €
prix TTC avec 2 x 250 ch Mercury

LONGUEUR	8,06 m
LARGEUR	3 m
POIDS	2,5 t
PUISSANCE MAXI	2 x 250 ch
CABINES/COUCHETTES	2/4
CAPACITÉ CARBURANT	450 l
CATÉGORIE DE NAVIGATION	B/10 pers.
CONSTR.	Quicksilver (Pologne)
CONTACT	réseau

LE CURSEUR

PERFORMANCES	■■■■■
COMPORTEMENT	■■■■■
FINITION	■■■■■
HABITABILITÉ	■■■■■
PRIX	■■■■■
FUN & GLAMOUR	■■■■■

VITESSE MAXI
avec 2 x 250 ch
45
nœuds

CONSO MOYENNE
à 27 nœuds
80
litres/heure



L'intérieur compte deux couchages, dont celui du carré. L'autre est la mid-cabin sous le cockpit.



La table est amovible mais reste lourde à manipuler. On note les banquettes latérales et avant repliables. Le cockpit est bien protégé.



ON AIME...
Le comportement très sain en navigation, le bon rapport qualité/prix, le plan de pont bien pensé.

ON AIME MOINS...
La table de cockpit assez lourde à manipuler, l'accès étroit à la mid-cabin.

Le poste de pilote est un espace indépendant et surélevé, qui permet au pilote de bien contrôler sa navigation.

